

# Spis treści

Od wydawców	7
Szanowny Czytelniku!	9
Do moich Współpracowników i Przyjaciół fabryki „Tarpana”	11
Marsz ku jakości, czyli TARPAN w historii	14
<i>opracował Zenon Bosacki</i>	
Jak zbudowaliśmy Fabrykę Samochodów Rolniczych w Poznaniu	44
<i>wspomina Andrzej Bobiński</i>	
Zarobki mistrza a przodownika pracy	74
<i>wspomina Jerzy Antczak</i>	
Samochód to nie tylko technika i dreszczyk szybkości	80
<i>wspomina Andrzej Byrt</i>	
Nie nudziliśmy się w tej fabryce	86
<i>wspomina Jan Cynka</i>	
Prezent na Dzień Kobiet	94
<i>wspomina Romuald Grząślewicz</i>	
Hipoterapeuta	98
<i>wspomina Edmund Jarmicki</i>	
Człowiek stu czynów	102
<i>wspomina Piotr Jerzy Kaźmierczak</i>	
Najlepszy zespół pracowników to ekipa złożona z Polaków i Niemców	112
<i>wspomina Piotr Kaźmierczak</i>	
Najgorszy był stan wojenny	120
<i>wspomina Grzegorz Kokot</i>	
Dużo najróżniejszych modeli; a nie jeden solidniej dopracowany?	124
<i>wspomina Janusz Brunon Kuroczycki</i>	
Wcielenie do Poznania najtrudniej znosił Kalisz	132
<i>wspomina Wojciech Kus</i>	
W labiryncie reorganizacji	136
<i>wspomina Aleksander Marcinkowski</i>	
Tylko nie dawajcie im argumentów	140
<i>wspomina Andrzej Nowak</i>	
W Kamerunie przepadały za nim dzieci	146
<i>wspominają o. Alojzy Chrószcz OMI i o. Alfons Kupka</i>	
Dziwne decyzje dyrektora Adama Dobielińskiego	148
<i>wspomina Przemysław Olejnik</i>	

Pamiętam prawie wszystkich	154
<i>wspomina Romuald Pierard</i>	
Gomułka: Jak już robicie te samochody, to trudno	164
<i>wspomina Edward Pietrzak</i>	
Ściał się szantaż z ultimatum	172
<i>wspomina Marek Pol</i>	
Atmosferę Poznania świetnie wyczuł Klaus Eberhardt	190
<i>wspomina Marian Marek Przybylski</i>	
„Tarpan”, czyli motoryzacja po wielkopolsku	194
<i>Marian Marek Przybylski</i>	
Co się psuło w tarpanie. Na pielgrzymkach Jana Pawła II był niezawodny	200
<i>wspomina Włodzimierz Sawicki</i>	
Co Polak załatwi, polityk mu zepsuje	206
<i>wspomina Adam Smorawiński</i>	
Na Saharze łataliśmy go kawałkami płotu	212
<i>wspomina Zbigniew Staszyszyn</i>	
Czym była bumelka, a czym racjonalizacja aż do rozstroju nerwów	218
<i>wspomina Wojciech Szafranski</i>	
45 lat w jednym miejscu	224
<i>wspomina Zenon Szymczak</i>	
Zrzucaliśmy tarpana ze spadochronem. I co? Odpałało się i jechał	228
<i>wspomina Wojciech Tadeuszak</i>	
Polityczne pożegnanie na peronie	234
<i>wspomina Joanna Wdzięczna</i>	
Marzy mi się wyścig na Torze Poznań o puchar Volkswagena	238
<i>wspomina Robert Werle</i>	
Jak zmarnowano szansę motoryzacji polskiej	244
<i>wspomina Andrzej Władyka</i>	
Życzliwi żyją dłużej	250
<i>wspomina Ryszard Wnykowicz</i>	
Tarpan czy trabant pomógł bić rekordy na La Manche?	256
<i>wspomina Teresa Zarzeczkańska</i>	
Nazwy oficjalne fabryki „Tarpana”	260
Dyrekcja FSR w latach 1975-1982	260
Bibliografia	261